PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Roboty budowlane na odcinku Warszawa Wawer – Otwock
w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap IIb”
(Warszawa Wawer – Otwock)

Informacje ogólne

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

- Etap IIb Projektu dot. realizacji odcinka Warszawa Wawer – Otwock (od. p.o. Warszawa Anin) oraz Prawo opcji – projekt i budowa ETCS:
  Ik 7 odc. Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock
  Ik 506 odc. Warszawa Wschodnia Towarowa – Otwock;

- 14.10.2025 r – podpisanie umowy, Konsorcjum: Trakcja S.A., (Lider)
  INTOP S.A. (Partner), INTOP Infrastruktura S.A. (Partner);

- Realizacja 44 miesiące, w tym:
  34 m-ce – roboty budowlane
  10 miesięcy – uzyskanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów (Infrastruktura, Energia, Sterowanie);

- Fazowanie w trakcie opracowania (zasadnicze wytyczne do fazowania):
  Faza 0 – przygotowawcza – 6 m-cy
  Faza 1 – prace po str. wschodniej (2 tory, obiekty inżynierskie), ruch po 1 torze – 12 m-cy
  Faza 2 – prace po str. zachodniej (2 tory, obiekty inżynierskie), ruch po 2 torach – 12 m-cy;

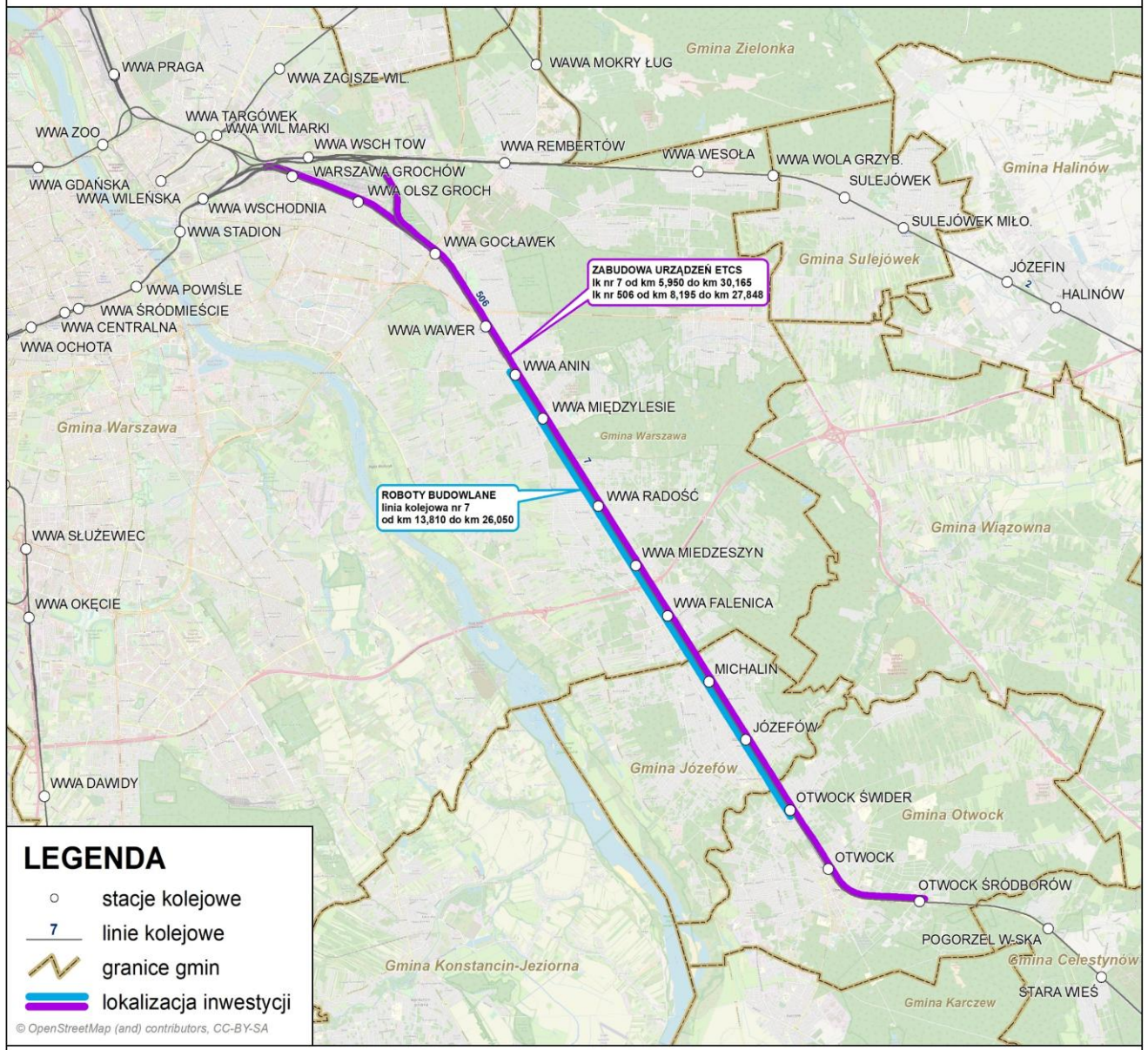
Informacje ogólne

- Fazowanie w trakcie opracowania (zasadnicze wytyczne do fazowania):
  - Faza 0 – przygotowawcza – 6 m-cy
    - Obecnie trwają prace nad opracowaniem harmonogramów, projektów czasowej organizacji ruchu. Prowadzone są przekopy kontrolne, wycinka drzew i krzewów. Rozpoczęła się przybudowa kolizji.
  - Faza 1 – prace po str. wschodniej (2 tory, obiekty inżynierskie), ruch po 1 torze – 12 m-cy
  - Faza 2 – prace po str. zachodniej (2 tory, obiekty inżynierskie), ruch po 2 torach – 12 m-cy;

- Finansowanie – **FEnIKS** (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027);

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, etap IIb (Warszawa Wawer - Otwock)



Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Nieruchomości, Geodezji i GeoInformacji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Dane dotyczące projektu zostały opracowane przez Biuro Ochrony Środowiska Centrala.
Dane dotyczące jednostek administracyjnych (Państwowy Rejestr Granic - PRG) pochodzą z bezpłatnie udostępnionej bazy danych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
Dane w podkładzie mapy zostały opracowane przez ©autorzy OpenStreetMap.
Data wygenerowania mapy: 09.06.2025 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2025 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 1 2 km

Inwestycja w liczbach

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

- Modernizacja 12,240 km istniejącej linii kolejowej 7 (dwutorowa);
- Budowa 12,240 linii kolejowej nr 506 (dwutorowa);
- Przebudowa 7 przystanków osobowych (Warszawa Anin, Warszawa Międzylesie, Warszawa Radość, Warszawa Miedzeszyn, Michalin, Józefów, Otwock Świder) i 1 stacji (Warszawa Falenica);
- Budowa 20 podziemnych przejść dla pieszych (w tym 7 niezwiązanych z obsługą pasażerów a 2 w Józefowie) i przebudowa istniejącego podziemnego przejścia na st. Warszawa Falenica;
- Likwidacja 4 przejazdów kolejowo – drogowych;
- Budowa 4 skrzyżowań bezkolizyjnych:
  - tunel drogowy w Radości ul. Panny Wodnej – Izbicka
  - tunel drogowy w Falenicy ul. Walcownicza – Bysławska
  - wiadukt drogowy Warszawa/Józefów ul. Werbeny – Brucknera
  - tunel drogowy w Józefowie okolice ul. Cicha – Matejki;
- Budowa wiaduktu kolejowego na odc. Warszawa Międzylesie – Warszawa Radość (przeplot linii);
- Remont istniejących 2 mostów na rzece Świder;
- Budowa 2 mostów na rzece Świder (pod nowe tory);
- Budowa ekranów akustycznych wraz z ich obsadzeniem;
- Projekt i budowa ETCS.

Etap IIa/Etap IIb

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

WIADUKT KOLEJOWY NA ODC. WARSZAWA MIĘDZYLESIE - WARSZAWA RADOŚĆ

SKRZYŻOWANIE BEZKOLIZYJNE W RADOŚCI

STACJA WARSZAWA FALENICA

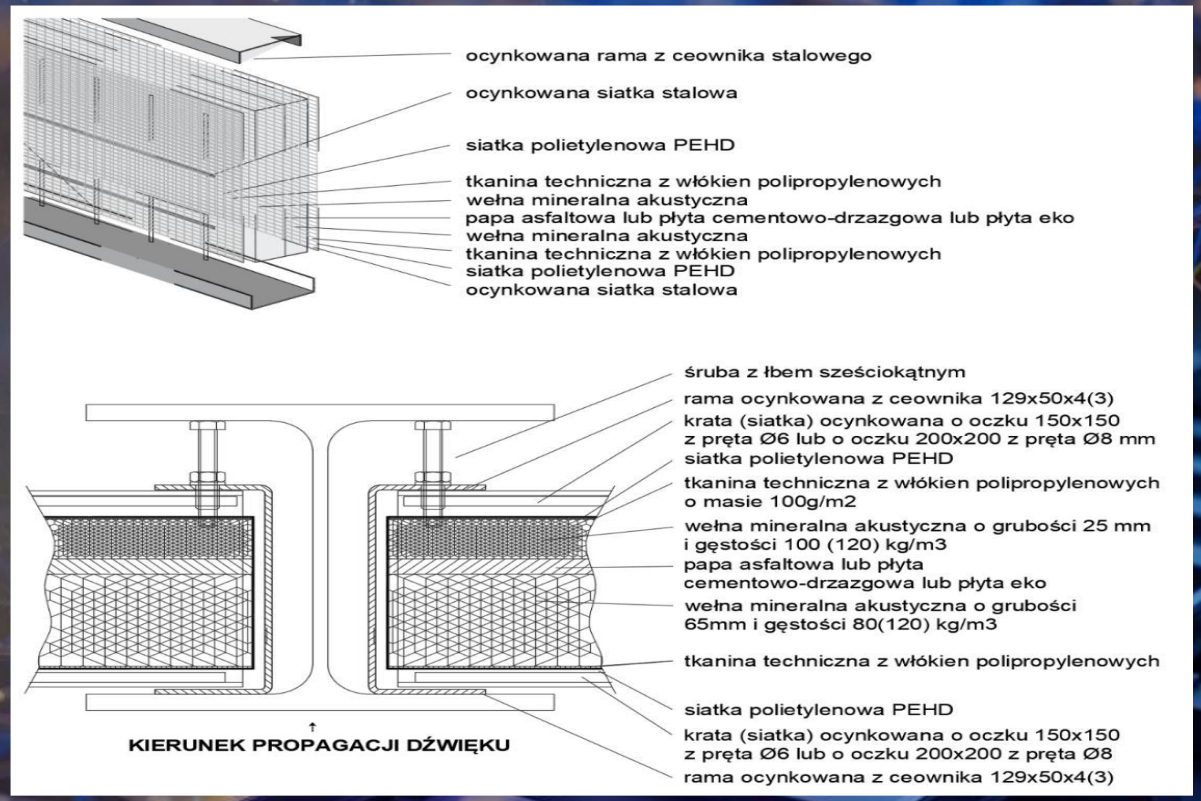
SKRZYŻOWANIE BEZKOLIZYJNE UL. WERBENY - BRUCKNERA

SKRZYŻOWANIE BEZKOLIZYJNE W JÓZEFOWIE

MOST NA RZECE

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 3 czerwca 2025 r. wydał decyzję znak WOOS-II.420.434.219.MBR.61 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa linii kolejowej nr 7 poprzez dobudowę czwartego toru na odcinku Warszawa Wawer – Otwock określając m.in. lokalizację zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów akustycznych oraz paramenty akustyczne (długość, wysokość, typ ekranu)

Rodzaj zabezpieczenia:
Panele pochłaniające typu zielona ściana
– rysunek poglądowy:



kolor zielony z pokryciem szatą roślinną/winorośl.

Panele odbijające: akrylowe przeźroczyste wyposażone w barwne pionowe pasy dodatkowo odbijające promienie UV.

L.p.	Nazwa zabezpieczenia	Początek – koniec zabezpieczenia [ok. km proj.]		Długość zabezpieczenia [m]	Wysokość zabezpieczenia od poziomu terenu lub poziomu peronu w przypadku zadaszeń schodów[m]	Przybliżona wysokość zabezpieczenia od główki szyny [m]	Typ zabezpieczenia	Strona LK 7 (L/P)	Uwagi
1.	..	....							
2.	..	....							
3.	120	21+699	21+854	156,00	1,5	1	pochłaniający	P	
4.	121	21+854	21+986	132,00	4,5	4,5	pochłaniający	P	
5.	122	21+990	22+036	46,00	3	3	pochłaniający	P	
6.	123	22+074	22+194	120,00	4	4	pochłaniający	P	
7.	124	21+975	21+985	10,00	3	3	pochłaniający	L	
8.	125	21+989	22+264	274,40	3	3	pochłaniający	L	
9.	126 - zadaszenie	22+264	22+317	53,50	3,6	---	pochłaniający/odbijający	L	
10.	127	22+317	22+514	196,97	4,5	4,5	pochłaniający	L	
11.	128 - zadaszenie	22+514	22+567	52,80	3,4	---	odbijający	L	
12.	129	22+567	22+856	289,25	3,5	3,5	pochłaniający	L	
13.	130	22+860	23+128	267,40	4	3,5	pochłaniający	L	
14.	131 - zadaszenie	23+128	23+223	95	2,45	---	odbijający	L	
15.	132	23+223	23+317	94,50	4	4	odbijający/pochłaniający	L	
16.	133	23+317	23+425	108,00	4,5	4	Pochłaniający	L	
17.	134	23+438	23+449	11,00	4	3,5	pochłaniający	L	
18.	135	23+454	23+469	15,00	4	3,5	pochłaniający	L	
19.	136	23+472	23+617	145,20	4	3	pochłaniający	L	
20.	137	23+617	23+800	182,6	4,5	4	pochłaniający	L	
21.	138 - zadaszenie	23+800	23+879	79,25	4	---	odbijający	L	
22.	139	23+879	24+105	226,50	4,5	4	pochłaniający	L	
23.	140 - zadaszenie	24+105	24+157	51,75	4	---	odbijający	L	
24.	141	24+157	24+318	161,70	4,5	4	pochłaniający	L	
25.	142	24+322	24+340	18,00	4,5	4	pochłaniający	L	
26.	143	24+341	24+350	9,50	4,5	4	pochłaniający	L	

L.p.	Nazwa zabezpieczenia	Początek – koniec zabezpieczenia [ok. km proj.]		Długość zabezpieczenia [m]	Wysokość zabezpieczenia od poziomu terenu lub poziomu peronu w przypadku zadaszeń schodów[m]	Przybliżona wysokość zabezpieczenia od główki szyny [m]	Typ zabezpieczenia	Strona LK 7 (L/P)	Uwagi
	144	24+357	24+631	273,75	3,5	3	pochłaniający	L	
	145	24+635	24+689	54,15	3	2,5	pochłaniający	L	
	146 - zadaszenie	24+689	24+710	20,85	3,05	---	odbijający	L	
	147 - zadaszenie	22+265	22+356	90,89	3,8	---	odbijający	P	
	148	22+356	22+515	159,45	4,5	4	pochłaniający	P	
	149 - zadaszenie	22+515	22+567	51,76	5,5	---	odbijający	P	
	150	22+567	22+627	60,5	4,5	4	pochłaniający	P	
	151	22+627	23+133	505,86	3	2,5	pochłaniający	P	
	152 - zadaszenie	23+137	23+185	48	3,3	---	odbijający	P	
	153	23+185	23+433	248,70	3	2,5	pochłaniający	P	
	154	23+437	23+468	31,00	3	2,5	pochłaniający	P	
	155	23+472	23+718	246,00	3	2,5	pochłaniający	P	
	157	24+008	24+105	97,10	2,5	2	pochłaniający	P	
	158 - zadaszenie	24+105	24+156	50,60	2,7	---	odbijający	P	
	159	24+156	24+318	162,60	2,5	2	pochłaniający	P	
	160	24+322	24+353	31,00	2,5	2	pochłaniający	P	
	161	24+357	24+459	102,00	2,5	2	pochłaniający	P	
	162	24+954	25+212	258,00	2,5	1,5	pochłaniający	P	

Etap IIb / stacja Otwock

Dziękuję za uwagę

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych